

Na podlagi Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23), 19. člena Odloka o pristanišču Piran (Uradne objave Primorskih novic, 17/2009, Uradni list RS, št. 43/2014, 14/2017, v nadaljevanju: Odlok) ter 30. člena statuta Javnega podjetja OKOLJE Piran, d.o.o., je direktor družbe sprejel naslednja

SPLOŠNA PRAVILA O REDU V PRISTANIŠČU PIRAN

SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Javno podjetje OKOLJE Piran d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) posluje pri upravljanju s krajevnim pristaniščem Piran (v nadaljnjem besedilu: pristanišče) v skladu s temi splošnimi pravili.

2. člen

Uporabniki pristanišča so vsi lastniki, imetniki pravice razpolaganja oz. uporabniki plovil, ki uporabljajo del pristanišča, ki zajema kopni del in vodni prostor v skladu z določili odloka. Uporabniki so dolžni uporabljati pristanišče v skladu z zakonskimi določili, predpisi ter pravili.

UPRAVLJANJE IN UPORABA PRISTANIŠČA

3. člen

Pristanišče Piran sestavlja:

- pristanišče, namenjeno za mednarodni in domači javni promet, v katerem se izvajajo javni prevoz potnikov in blaga v pomorskem prometu in s tem povezane pristaniške dejavnosti, ter zajema v celoti potniški pomol v dolžini 165 metrov z zaključkom na malem pomolu, pomol mednarodnega mejnega prehoda v dolžini 104 metre ter vodni prostor med pomoloma v širini 20 m. K pristanišču javnega prometa spada tudi zunanji del pomola mednarodnega mejnega prehoda, ki leži pravokotno na pomol mednarodnega mejnega prehoda, dolžine 60 m.
- krajevno pristanišče, ki je namenjeno privezu in shranjevanju plovil in je organizirano v obliki komunalnih privezov ter obsega mali mandrač z mejnima pomoloma in obalnim zidom in veliki mandrač, ki obsega obalni zid od malega mandrača do pomola mednarodnega mejnega prehoda in pomola, ki leži pravokotno na pomol za mednarodni mejni prehod in poteka vzporedno z obalnim zidom velikega mandrača v dolžini 166 metrov.

4. člen

V pristanišču javnega prometa ter v krajevnem pristanišču (v velikem in malem mandraču) je prepovedano:

- oviranje dostopa do priveza,
- privezovanje plovil na mestih, ki niso predvidena za priveze,
- kurjenje ognja na obali ali na plovnem objektu,
- čiščenje ali strganje barve ter plovila na način, ki bi lahko onesnažil obalo, morje ali morsko dno,
- odlaganje in deponiranje ribiške opreme in drugega odpadnega materiala in opreme,
- uporabljanje stranišč na plovilih v času zadrževanja v pristanišču javnega prometa in v krajevnem pristanišču,
- odlaganje in metanje smeti, odpadkov, odpadnih materialov na obalo, v morje ali morsko dno,
- onesnaževanje obale, morja in morskega dna z naftnimi derivati,
- uporaba priveznih mest za potopljena in nasedla plovila ali plovila, ki so močno poškodovana.

5. člen

Upravljavec pristanišča redno vzdržuje pristaniško infrastrukturo na delu pristanišča, ki je namenjen za javni promet in na namenskem delu pristanišča – krajevno pristanišče. Upravljavec bo skrbel za redno zbiranje odpadkov s plovil.

6. člen

Upravljavec bo razporejal plovila na osnovi vsakokratnega načrta pristanišča Piran, ki je objavljen v Uradnem list RS.

Glede na morebitne potrebe, ki se lahko pojavijo v okviru upravljanja s pristaniščem, ali višje sile in nepredvidenih vzrokov, ki bi ogrožali varnost plovbe in plovil, lahko upravljavec določi zamenjavo številke priveza, pri čemer mora paziti, da omogoči normalne pogoje za privez plovila.

Upravljavec bo o morebitni zamenjavi priveza predhodno pisno ali po e-pošti obvestil uporabnika, v nujnih primerih bo s svojim delavcem izvršil zamenjavo priveza in nato kasneje obvestil uporabnike.

7. člen

Vsako plovilo, ki ogroža druga plovila ali varnost plovbe lahko upravljavec takoj odstrani na riziko in stroške uporabnika oziroma lastnika in ga o tem naknadno obvesti.

8. člen

Uporabnik odškodninsko odgovarja za vso škodo, ki bi jo povzročil drugemu plovilu, njegovi opremi ali za škodo, ki bi nastala na pristaniški infrastrukturi. V primeru škode, ki jo

uporabnik povzroči bo upravljavec zadržal izpolnitev oziroma odstranitev plovila uporabnika, dokler le ta škode ne povrne oziroma ne plača ustrezne varščine.

9. člen

Priveze v pristanišču se dodeljuje na podlagi Pravilnika o načinu dodeljevanja priveza in sklepanju pogodb o uporabi priveza v pristanišču Piran in pristanišču Portorož, Ur. list RS, št., 18/2017, 22/2018, 53/2018)

10. člen

Stalni privezi v pristanišču so oštevilčeni ter morajo biti opremljeni z napravami za stalni privez in sicer:

- na obali s priveznim obročem, bitvijo ali verigo;
- v morju z bojo ali podvodno privezno vrvjo.

11. člen

Plovila se lahko dviga in spušča ter vzdržuje le na prostorih, ki jih za to določi upravljavec. Za uporabo pristaniškega prostora ter za vzdrževalna dela na plovilu mora lastnik pridobiti dovoljenje upravljavca. Upravljavec si pridržuje pravico do pristojbine po veljavnem ceniku.

12. člen

Uporabniki pristanišča uporabljajo priveze za pristajanje, vkrcavanje in izkrcavanje potnikov ter blaga na lastno odgovornost. Upravljavec v naštetih primerih ne odgovarja za morebitne primere potopitev, požara, tatvin in nezgodnih poškodb potnikov.

13. člen

V primeru, da lastnik oziroma upravljavec plovila plovilo samovoljno priveže med stalne priveze ter z upravljavcem pristanišča nima sklenjene veljavne pogodbe, upravljavec zaračunava dnevni privez po veljavnem ceniku ter obvesti lastnika, da odstrani plovilo. V kolikor lastnik ne odstrani plovila ga odstrani upravljavec po sodni poti.

14. člen

V primeru, da upravljavec iz katerega koli razloga določenega v tem aktu odstrani in deponira plovilo na določenem prostoru, mora pisмено obvestiti lastnika plovila kje lahko plovilo prevzame po plačilu vseh nastalih stroškov, vključno z zavarovanjem. Če se lastnik v roku 15 dni od dneva prejema obvestila iz prejšnjega odstavka ne odzove oziroma je lastnik neznan, ravna upravljavec skladno z zakonskimi predpisi.

Upravljavec v nobenem primeru ne odgovarja za škodo, ki bi bila lahko posledica odstranitve in deponiranja plovila.

15. člen

Obveznosti uporabnika pristanišča po teh pravilih so zlasti:

- da spoštuje vsa navodila upravljavca in druge veljavne predpise glede ureditve priveznega mesta in drugega obnašanja v pristanišču;
- da ima svoje plovilo na prostoru za privez strokovno privezano, tako da ne ogroža drugih plovil;
- da redno nadzira svoje plovilo, zlasti v času neugodnih vremenskih okoliščin;
- da proti tretjim osebam in upravljavcu zavaruje odgovornost za morebitno škodo, ki bi jo povzročilo njegovo plovilo drugim plovilom ali napravam v pristanišču;
- da sam upošteva pravila in pogoje pristaniške kapitanije, ter da se ravna po signalizaciji;
- da sam skrbi za svoje plovilo in ga vzdržuje;
- da redno v zakonskih rokih plačuje pristojbino za privez in druge stroške.

16. člen

Pristojbino za privez se določi po tarifi, ki jo na predlog upravljavca sprejme Občinski svet Občine Piran in se uporablja po objavi v Uradnem listu RS.

Tarifo za dnevni privez plačujejo vsi lastniki oziroma upravljavci plovila, če se le ta zadržuje v pristanišču več kot 30 minut. Dnevni privez se v pristanišču vrši na mestu, ki ga odredi pristaniški upravitelj.

17. člen

Ne dovoli se priveza tistim lastnikom oz. ladjarjem, za katere je ugotovljeno, da niso poravnali dolgove iz naslova pristojbin ali drugih stroškov v zvezi z uporabo pristanišča in pomola. Medsebojne odnose med lastnikom oz. ladjarjem in upravljavcem pristanišča se uredi s pogodbo.

Dolžnikom iz prvega odstavka tega člena se ne dovoli tudi pristajanje na delu pomola, ki je za to določen, kakor tudi ne na delu, ki je določen za priveze.

V primeru, da kljub prepovedi dolžniki iz tega člena opravijo privez ali pristajanje, se nemudoma o tem obvesti organe pristaniške kapitanije in pomorske policije z zahtevkom, naj kršiteljem naložijo takojšnjo zapustitev pomola ali odstranitev od pomola.

18. člen

Uporabniki pristanišča, ki nimajo stalnega prebivališča v občini Piran, so dolžni pred sklenitvijo pogodbe o uporabi priveza zagotoviti skrbnika s stalnim prebivališčem v občini Piran, ki s pisno izjavo prevzame v skrb plovilo v pristanišču.

19. člen

Prenehanje medsebojnih obveznosti nastane, če:

- uporabnik pisno odpove medsebojno pogodbo o uporabi priveza plovila;
- uporabnik ne plača pristojbine po računu upravljavca v pogodbenem roku oziroma zakonskem roku;
- so se spremenili tehnični in drugi pogoji priveza ter sta uporabnik in upravljavec ugotovila, da ni več možnosti in pogojev za privez;
- uporabnik zamenjuje ali prenaša privezno mesto drugemu uporabniku brez soglasja upravljavca;
- upravljavec ugotovi, da uporabnik ne upošteva teh splošnih pravil, za kar se je sicer s svojim podpisom obvezal ob sklenitvi pogodbe o oddaji priveza.

Odpovedni rok za prekinitev medsebojnih obveznosti je trideset dni in sicer na podlagi pisne izjave, posredovane po priporočeni pošti.

V primeru odpovedi pogodbe o uporabi priveza mora uporabnik do izteka odpovednega roka odstraniti plovilo. Če uporabnik v roku tega ne stori, upravljavec lahko odstrani plovilo na stroške uporabnika.

KONČNE DOLOČBE

20. člen

Ta splošna pravila začnejo veljati naslednji dan po objavi na spletni strani upravljavca.

21. člen

Z uveljavitvijo teh splošnih pravil prenehajo veljati Splošna pravila o redu v pristanišču Piran št. 483/02-06 z dne 08.04.1998.

Piran, 14.10.2025
Številka: 509/02-25

DIREKTOR DRUŽBE:
Mag. Neset Dulai



okolje
Piran – Pirano
d.o.o. s.r.l.