

NAČRT PREPREČEVANJA ONESNAŽENJA

V OBMOČJU ZAČASNIH PRIVEZOV V KANALU SV. JERNEJA



PIRAN, JULIJ 2021

Načrt preprečevanja onesnaženja območja kanala Sv. Jerneja, obravnava področje za katerega ima Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o. vodno dovoljenje in zajema tisti del kanala, ki je namenjen privezu plovil. Plovni del kanala ni predmet tega načrta saj ni v upravljanju Javnega podjetja OKOLJE Piran, d.o.o.

V načrtu preprečevanja onesnaženja so opredeljeni načini nadzora, osebe, ki vodijo nadzor, načini izvajanja preprečevanja onesnaženja, potrebna oprema za preprečevanje onesnaženja, postopki obveščanja v primeru onesnaženja, odgovorne osebe z izvajanje preprečitve onesnaževanja.

1. Način nadzora in osebe ki izvajajo nadzor

Nadzor preprečevanja onesnaženja se vrši z rednimi dnevnimi pregledi. Pregled se dnevno vrši ob nadzoru kanala s strani pristaniškega uslužbenca. Prav tako se nadzor vrši ob čiščenju kanala, ki se s strani zunanjega izvajalca (čistilci) vrši dvakrat dnevno.

V načrt preprečevanja onesnaženja se predviđa tudi pravico upravljalca, da na stroške lastnika odstrani in ustrezno deponira vsako plovilo, ki bi bilo lahko vir onesnaženja ter vsako plovilo, ki ni registrirano.

2. Načini preprečevanja onesnaženja

Preprečitev onesnaženja se izvaja v prvi vrsti preventivno. Nadzira se plovila in opozarja lastnike o možnostih onesnaženja (izliv nafte, odpadne baterije...). V primeru potopljenega plovila, se lastnika takoj opozori in zahteva, da potopljeno plovilo dvigne. V kolikor tega ne stori, to na stroške lastnika naredi Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o. Enako lahko upravljač postopa v primeru neregistriranih plovil. Ob bregu kanala se prepove deponiranje snovi, ki bi lahko povzročile onesnaženje, prav tako se prepove ustavljanje vozilom, ki bi lahko bila vir onesnaženja (razne cisterne z nafto in drugimi nevarnimi odpadki...).

V primeru onesnaženja (npr. izlitje nafte) se območje omeji z baražami, prav tako se z baražami omeji kanal z obeh strani lokacije onesnaženja. Z baražami se skuša čim hitreje omejiti širjenje onesnaženja. Na področje izlitja se položijo pivniki, ki absorbirajo izlito nafto oz. druge nevarne snovi.

Tako se obvesti tudi center za obveščanje (112).

Do prihoda ustreznih služb preprečitev onesnaženja koordinirajo za to usposobljene osebe; vodja enote kopališč in pristanišč in kontrolor obalnega pasu.

3. Obvezna oprema za preprečitev onesnaženja

Upravljač območja je opremljen z baražami za omejitev širjenja onesnaženja v dolžini 30 m. Baraže so postavljene na lokaciji razvidnih na skici, ki je priloga temu načrtu.

Poleg baraž so obvezna oprema, ki jo mora imeti upravljavec na zalogi tudi pivniki, namenjeni absorbiranju izlitih tekočin. Upravljavec mora imeti na zalogi vsaj 100 m pivnikov dim. min. fi 8 cm ter ustrezni biorazmaščevalec.

Poleg naštetega mora upravljavec območja imeti ustrezeno plovilo (čoln), da lahko do mesta onesnaženja prihaja z vseh strani. Upravljavec mora razpolagati tudi z ustreznimi komunalnimi vozili, primernimi za izvajanje preprečitve onesnaženja.

4. Postopki obveščanja

Zaposleni, ki opazi onesnaženje oz. potencialno možnost nastanka onesnaženja o tem nemudoma obvesti vodjo enote kopališča in pristanišča. Sam zaposleni izvede prve obvezne postopke zaščite onesnaženja, vodja enote pa izvede vse nadaljnje nujne postopke, organizira akcijo preprečitve onesnaževanja, pri čemer, glede na velikost onesnaženja, ustrezeno obvešča pristojne inštitucije in jih koordinira.

5. Nadzor izvajanjem načrta

Odgovorna oseba za nadzor nad izvajanjem tega Načrta preprečevanja onesnaženja, je vodja enote kopališč in pristanišč, ki predlaga tudi morebitne druge ukrepe vezane na preprečevanje onesnaženja in predlaga tudi spremembe tega načrta.

Direktor družbe:
Gašpar Gašpar Mišič

