

PIANO DI RITIRO DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DI CARICO PER IL PORTO DI PIRANO

(In conformità all'articolo 7 del Decreto sulle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico (Gazzetta ufficiale della RS n° 78/2008, 12/2017))



PIRANO 2020

Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o. - Azienda pubblica OKOLJE Pirano, s.r.l.

Arze-Arse 1b, 6330 Piran-Pirano | T: 05 61 750 00 | F: 05 61 750 15 | 080 88 15 | E: info@okoljepiran.si | www.okoljepiran.si

Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Kopru pod vložno št. 10095300 | Višina osnovnega kapitala: 1.151.086,00 EUR | Matična št.: 5105633 | ID št. za DDV: SI73819174

I. PRESENTAZIONE DELL'IMPRESA

Impresa: Azienda pubblica OKOLJE Pirano, S.r.l.
Sede e indirizzo: Arse 1 b, 6330 Pirano
Tel. / Fax.: Tel.: 05/61 750 00
Fax.: 05/61 750 15
E-mail: info@okoljepiran.si
Codice attività: 38.110
Codice impresa: 5105633000
Partita IVA: SI73819174

II. DATI GENERALI

Il porto di Pirano comprende:

- il porto per il traffico pubblico, adibito all'attracco delle imbarcazioni dedite al cabotaggio stagionale, all'imbarco ed allo sbarco di passeggeri e per l'ormeggio giornaliero dei visitatori della città di Pirano,
- il porto locale, adibito all'ormeggio ed alla messa in sicurezza delle imbarcazioni sportive, da pesca e turistiche.

Nel comprensorio del porto si trovano:

- Il porto adibito al traffico pubblico, che comprende:
 - completamente il molo passeggeri, per una lunghezza di 165 m, che termina sul molo piccolo,
 - il molo doganale, per una lunghezza di 104 m,
 - il molo in legno, per una lunghezza di 60 m e l'acquatorio tra i moli, della larghezza di 30 m.
- Il porto locale comprende:
 - il mandracchio piccolo e la riva del mandracchio grande, nonché la banchina del molo in legno intermedio.

Il porto è dotato di allacciamenti per l'elettricità e l'acqua potabile. I servizi igienici e le docce sono ubicati sul molo principale e su quello doganale.

Nelle immediate vicinanze del molo doganale si trovano l'ufficio dell'Amministrazione per la marineria (Capitaneria di porto) e quello dell'amministratore del porto.

III. PIANO DI RITIRO DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DI CARICO

1. Valutazione delle necessità delle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico in funzione delle necessità delle navi che fanno scalo regolare nel porto.

L'utilizzo del porto e la produzione di rifiuti collegata a questa attività subisce variazioni stagionali. Nel porto di Pirano trovano posto gli ormeggi comunali, quelli per le imbarcazioni adibite alla pesca e quelli per i visitatori giornalieri.

1.1. Ormeggi comunali

Nel porto locale di Pirano, nel mandracchio e nel porto grande, sono sistemati 265 ormeggi comunali per le imbarcazioni dedite al diporto.

1.2. Ormeggi per l'attività di pesca

Nel porto locale di Pirano, nel mandracchio piccolo, sono sistemati 24 ormeggi per le imbarcazioni dedite alla pesca.

1.3. Ormeggi giornalieri

Nel porto adibito al traffico pubblico sono sistemati ulteriori 40 ormeggi per i visitatori giornalieri.

1.4. Ormeggi per le imbarcazioni dedite al cabotaggio

Nel porto di Pirano nei mesi estivi fanno scalo giornaliero anche 3 navi passeggeri turistiche dedite al cabotaggio nazionale della capacità di circa 50 passeggeri e due volte la settimana 3 navi dedite al cabotaggio internazionale della capacità di circa 200 passeggeri. Per lo scalo delle navi passeggeri è riservata una porzione di molo principale del porto di Pirano della lunghezza di 50 m.

L'utilizzo del porto e la produzione di rifiuti collegata a questa attività subisce variazioni stagionali.

Nel porto di Pirano trovano collocazione per questo motivo:

- i cassonetti per i rifiuti urbani misti della capienza complessiva di 1920 l,
- i cassonetti per le singole frazioni di rifiuti urbani (carta, vetro, plastica e contenitori metallici) della capienza complessiva di 1440 l,
- i cassonetti per i rifiuti biodegradabili alimentari della capienza complessiva di 240 l,
- il cassonetto della capienza di 600 l per le pile e gli accumulatori,
- il cassonetto della capienza di 1000 l per l'olio usato.

2. Descrizione della tipologia e delle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico

Nel Porto di Pirano sono collocati i seguenti cassonetti:

PUNTO DI RACCOLTA	TIPOLOGIA DI RIFIUTI NUMERO DI CODICE	TIPOLOGIA DEL CASSONETTO	N° DI CASSONETTI
MOLO PRINCIPALE	Rifiuti urbani misti 20 03 01	240 l	4
	Carta e cartone 15 01 01	240 l	1

	Imballaggi misti 15 01 06	240 l	1
	Contenitori di vetro 15 01 07	240 l	1
	Pile e accumulatori di piombo 16 06 01	600 l	1
	Olio usato non clorato motore, macchina e lubrificante 13 02 05*	1000 l	1
	Rifiuti biodegradabili alimentari 20 01 08	120 l	1
	Acque nere	Autobotte fecale capacità 5 m ³	Ritiro in base alle necessità
MOLO DOGANALE	Rifiuti urbani misti 20 03 01	240 l	4
	Carta e cartone 15 01 01	240 l	1
	Imballaggi misti 15 01 06	240 l	1
	Contenitori di vetro 15 01 07	240 l	1
	Rifiuti biodegradabili alimentari 20 01 08	120 l	1
	Acque nere	Autobotte fecale capacità 5 m ³	Ritiro in base alle necessità

L'esecutore del servizio pubblico di smaltimento dei rifiuti annota le quantità ritirate di rifiuti prodotti dalle imbarcazioni dedite al diporto nel porto di Pirano. In base ai dati degli anni precedenti, indicate nella tabella di pagina 6, sono state determinate le tipologie e le quantità relative alla capacità di ritiro dei rifiuti sufficienti per il porto di Pirano.

3. Descrizione dettagliata delle procedure per il ritiro e la raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

I rifiuti prodotti sull'imbarcazione vanno conferiti prima di salpare nei cassonetti dedicati, siti nel porto di Pirano nei punti indicati **nell'Allegato 1** del presente piano.

Nel porto di Pirano ci sono due punti di raccolta per la consegna dei rifiuti e precisamente all'entrata del porto di Pirano (nell'area del molo doganale) nonché sul molo principale come risulta evidente dall'Allegato 1.

I rifiuti biodegradabili delle navi che fanno scalo nel porto di Pirano non vengono ritirati.

Gli utenti del porto conferiscono i rifiuti nei cassonetti come segue:

- i rifiuti misti urbani nel cassonetto nero recante la scritta ALTRI RIFIUTI (codice 20 03 01),
- bottiglie di plastica, Tetra Pak, pellicole in plastica, lattine nel cassonetto verde con il coperchio giallo e la scritta IMBALLAGGI MISTI (codice 15 01 06),
- i contenitori in vetro nel cassonetto verde con il coperchio verde recante la scritta VETRO (codice 15 01 07),
- la carta e cartone nel cassonetto verde dal coperchio rosso recante la scritta CARTA (codice 15 01 01),

- i rifiuti alimentari biodegradabili nel cassonetto marrone recante la scritta RIFIUTI BIOLOGICI (codice 20 01 08),
- l'olio usato va conferito in un cassonetto particolare dal colore rosso recante la scritta OLIO USATO (codice 13 02 05*). L'olio motore, macchina e i lubrificanti, nonché le pile e gli accumulatori di piombo vengono raccolti nel sito di cui **nell'Allegato 1** e l'impresa autorizzata alla raccolta dei rifiuti pericolosi ne cura la raccolta, l'asporto e l'ulteriore trattamento. Il servizio è compreso nella tariffa d'ormeggio,
- gli accumulatori e le pile vanno conferiti in un cassonetto particolare recante la scritta ACCUMULATORI (codice 16 06 01),
- le acque nere saranno ritirate su richiesta con l'ausilio dell'apposito veicolo – autobotte fecale. Il proprietario dell'imbarcazione deve commissionare lo svuotamento delle acque nere all'amministratore del porto, che effettuerà il servizio assieme all'esecutore del servizio pubblico, l'Azienda pubblica OKOLJE Pirano, S.r.l. ai sensi del vigente listino prezzi (**Allegato 5**). Le acque nere saranno smaltite presso l'impianto di depurazione centrale di Pirano.



Sito 1: ingresso del porto



Sito 2: molo principale
(accanto ai servizi igienici)

I rifiuti urbani misti, le frazioni di rifiuti e le acque nere vengono ritirati dalla nostra azienda, che è l'esecutrice nel comune di Pirano del servizio di smaltimento dei rifiuti.

L'olio motore, macchina e lubrificante usato nonché le pile e gli accumulatori di piombo vengono raccolti nel punto indicato dalla mappa **nell'Allegato 1** e l'impresa autorizzata alla raccolta dei rifiuti pericolosi provvede all'asporto e all'ulteriore trattamento. Il servizio è compreso nella tariffa d'ormeggio.

4. Descrizione del sistema tariffario

Imbarcazioni adibite alla ricreazione, registrate per il trasporto sino ad un massimo di dodici persone o imbarcazioni da pesca

Per le imbarcazioni adibite alla ricreazione registrate per il trasporto sino ad un massimo di 12 persone o per le imbarcazioni da pesca il prezzo del servizio di ritiro dei rifiuti prodotti e dei residui del carico è incluso nel prezzo dell'ormeggio. Il listino dei diritti portuali nel porto di Pirano ed in quello di Portorose è parte integrante del presente piano (**Allegato 2**).

Imbarcazioni non adibite alla ricreazione e imbarcazioni da pesca

Le imbarcazioni non adibite alla ricreazione registrate per il trasporto sino ad un massimo di 12 persone o le imbarcazioni da pesca, pagano una tassa per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e residui del carico, pari all'importo previsto per il ritiro dei rifiuti comunali definito dalla Delibera

sulle tariffe dei singoli uffici pubblici per il servizio di trattamento dei rifiuti comunali (Gazz. Uff. RS, n. 34/2013), tariffa per utenti commerciali (**Allegato 3**).

L'olio motore, macchina e lubrificante usato nonché le pile e gli accumulatori di piombo vengono raccolti nel punto indicato dalla mappa (**Allegato 1**) e l'impresa autorizzata alla raccolta dei rifiuti pericolosi provvede all'asporto e all'ulteriore trattamento. Il servizio è compreso nella tariffa d'ormeggio.

Il ritiro delle acque nere viene fatturato in base al listino prezzi vigente (**Allegato 5**).

5. Procedure per la comunicazione di eventuali inadeguatezze delle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Le eventuali irregolarità in merito alle capacità portuali, relative al sistema di asporto dei rifiuti delle imbarcazioni vanno comunicate dagli utenti del porto all'amministratore dello stesso con l'ausilio del modulo Verbale di reclamo (**Allegato 4**).

Il modulo è a disposizione presso l'amministratore del porto. L'amministratore del porto segue regolarmente i reclami sporti ed accerta la loro fondatezza. Se necessario propone provvedimenti preventivi e correttivi.

Negli anni precedenti non sono stati annotati reclami e pertanto non è stato attuato nessun provvedimento correttivo.

6. Procedure di consultazione corrente con gli utenti del porto, con i servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, con i gestori dei terminal e con le altre parti interessate

Le consultazioni correnti con gli utenti del porto, con i servizi di raccolta dei rifiuti e con le altre parti interessate vengono coordinate dall'amministratore del porto (**Allegato 6**).

Le eventuali irregolarità, ovvero i reclami sporti, vengono trattati due volte l'anno dai due responsabili per l'attuazione del piano, di cui al punto 9, che in caso di irregolarità accertate propongono adeguate misure correttive.

Negli anni precedenti non sono stati annotati reclami e pertanto non è stato attuato nessun provvedimento correttivo.

7. Tipologia e quantità dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico ritirati e trattati

Quantità di rifiuti raccolti negli anni 2017, 2018 e 2019

N° codice del rifiuto	Denominazione del rifiuto	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019
20 03 01	rifiuti urbani misti	19.085 kg	18.346 kg	18.715 kg
15 01 01	carta e cartone	2.607 kg	2.982 kg	3.135 kg
15 01 06	imballaggi misti	1.901 kg	2.225 kg	2.257 kg
15 01 07	contenitori di vetro	6.552 kg	6.880 kg	6.749 kg
16 06 06	pile di piombo	/	/	/
13 02 05*	olio usato non clorato motore, macchina e lubrificante	/	900 kg	/

8. Sunto delle disposizioni di legge regolanti la materia e le formalità per il la raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

- Direttiva 2000/59/CE del Consiglio e del Parlamento Europeo, del 27 novembre 2000, relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e per i residui del carico (GUCE n. 332 del 28.12.2000), e Direttiva della Commissione 2007/71/CE del 13 dicembre 2007, recante modifica dell'allegato II della direttiva 2000/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e i residui del carico (GUCE n. 329 del 14.12.2007, pag 33),
- Direttiva 2002/84/ES del Consiglio e del Parlamento Europeo del 5 novembre 2002, recante modifica della direttiva 2000/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e i residui del carico (GUCE n. 324 del 29.11.2002),
- MARPOL 73/78, è la Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento del mare causato da navi, del 1973, modificata con il Protocollo 1978 (GU RSFJ, n. 2/85-MP), che si riferisce alla sua versione aggiornata con le modifiche,
- Legge sul procedimento amministrativo, ZUP-UPB1 (GU RS, n. 22/05, 119/2005, 24/2006, 105/2006, 126/2007, 65/2008),
- Codice della navigazione (GU RS, n. 120/06) con modifiche,
- Legge sulla tutela dell'ambiente (ZVO-1-UPB 39/06) con modifiche,
- Legge di modifica ed integrazione alla ZVO-1 (GU RS, n. 70/08),
- Legge sui servizi pubblici economici (GU RS, n. 32/93, 30/98, 127/06, 38/2010, 57/2011),
- Regolamento sui rifiuti (Gazzetta ufficiale della RS, n. 37/2015, 69/15, 129/20),
- Regolamento sui depositi dei rifiuti (Gazzetta ufficiale della RS, n. 10/2014, 54/2015, 36/2016 e 37/18),
- Regolamento sull'obbligo di servizio pubblico comunale di raccolta dei rifiuti urbani (Gazzetta Ufficiale della RS, nn. 33/17 e 60/18),
- Regolamento sugli oli esausti (Gazzetta ufficiale della RS, n. 24/2012),
- Regolamento sul trattamento degli oli esausti e dei grassi (Gazzetta ufficiale della RS, n. 70/08),
- Ordinanza sul trattamento degli imballaggi e imballaggi di rifiuto (GU RS, n. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11, 18/14, 57/15, 103/15, 35/17, 60/18, 68/18, 84/18),
- Ordinanza sul trattamento delle pile e accumulatori (GU RS, n. 3/2010, 64/12, 93/12, 103/15, 84/18, 101/20),
- Ordinanza relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e per i residui del carico (GU RS, n. 78/08, 12/17),
- Regolamento sul trattamento dei rifiuti di cucina biodegradabili e rifiuti verdi da giardinaggio (Gazzetta ufficiale della RS, n. 39/2010),
- Regolamento sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (Gazzetta Ufficiale della RS, nn. 55/15, 47/16, 72/18, 84/18, 108/20),
- Decreto sul trattamento dei rifiuti comunali (GU RS, n. 5/2012),
- Regolamento sullo smaltimento e depurazione delle acque reflue urbane (Gazzetta Ufficiale della RS, nn. 98/15, 76/17, 81/19),
- Decreto sulle condizioni di smaltimento e depurazione delle acque urbane reflue e meteoriche (GU, n. 11/2010).

Gli utenti del porto, ai sensi dell'Ordinanza relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e per i residui del carico (GU RS, n. 78/08, 12/2017) hanno l'obbligo di conferire i rifiuti prodotti ed i residui del carico prima di salpare nei cassonetti adibiti allo scopo, che si trovano nella zona del porto.

Le istruzioni per il conferimento corretto dei rifiuti sono affissi sulla tabella degli annunci del porto di Pirano (**Allegato 7**).

Le imbarcazioni sulle quali si esercita l'attività di ristorazione e prevedono la gestione della cucina hanno l'obbligo di garantire, a prescindere dal Regolamento sul trattamento dei rifiuti di cucina biodegradabili e rifiuti verdi da giardinaggio (Gazzetta ufficiale della RS, n. 39/2010), che per tutti i rifiuti provenienti dalla preparazione degli alimenti e i residui degli stessi, si esegua la raccolta differenziata dagli altri rifiuti e si conferiscano all'impresa autorizzata alla raccolta dei rifiuti derivanti dalla preparazione degli alimenti.

9. Nomina del responsabile per l'attuazione del piano

Il responsabile per l'attuazione del piano è l'amministratore del porto, che ne cura l'integrazione regolare in conformità alle esigenze ed alle disposizioni di legge, tiene le evidenze prescritte sulla tipologia e sulle quantità di rifiuti, verifica le capacità e la situazione dei cassonetti di raccolta ed adotta i provvedimenti necessari.

L'amministrazione ha inoltre cura di avvisare tempestivamente gli utenti in merito alle corrette modalità di smaltimento dei rifiuti.

- per parte dell'amministratore del porto

l'amministratore del porto: Egon ŠTIBILJ

telefono: 05/61 750 82

cellulare: 041/860-390

fax: 05/61 750 15

e-mail: egon.stibilj@okoljepiran.si

- per parte dell'esecutore del servizio locale a carattere economico

responsabile unità Gestione rifiuti e sistemazione AP: Sandra MARTINČIČ LOBODA

telefono: 05/61 750 00

cellulare: 041/952-833

fax: 05/61 750 15

e-mail: sandra.loboda@okoljepiran.si

10. Descrizione dell'attrezzatura e dei procedimenti per il pretrattamento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

In sito non si effettuano fasi preliminari di trattamento dei rifiuti prodotti dalle navi.

11. Descrizione dei metodi per l'evidenziazione dell'utilizzo effettivo delle capacità portuali di ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Il porto occupa tre dipendenti, mentre nel periodo della stagione turistica anche lavoratori studenti, i quali si occupano dell'ordine e della pulizia nel porto nonché avvisare gli utenti dove conferire le singole tipologie di rifiuti.

In base ai dati sui rifiuti raccolti, evidenziati dall'esecutore del servizio pubblico su un modulo particolare (**Allegato 8**), si accerta una volta l'anno se la capacità dei cassonetti è sufficiente o se sussistono carenze. Se si accerta che la capacità pianificata dei cassonetti non è sufficiente, questa si armonizza alle necessità effettive.

Le quantità di rifiuti ritirati si annotano giornalmente, ed i dati si elaborano mensilmente. Questi dati fungono anche da base per contabilizzare internamente i costi tra i vari servizi della nostra impresa.

I dati delle evidenze si utilizzano per accertare le quantità, i trend e per relazionare in merito alle autorità competenti.

In base alle ordinazioni per il ritiro delle acque nere con l'ausilio dell'autobotte fecale si accerta la quantità di acque nere ritirate.

12. Descrizione dei metodi per l'evidenziazione delle quantità di rifiuti prodotti dalle navi e di residui del carico ritirati

Le quantità di rifiuti urbani misti e di frazioni differenziate vengono annotate su un modulo particolare (**Allegato 8**).

Le quantità di rifiuti ritirati si annotano giornalmente, ed i dati si elaborano mensilmente. Questi dati fungono anche da base per contabilizzare internamente i costi tra i vari servizi della nostra impresa.

La raccolta dei rifiuti da parte dell'Azienda pubblica OKOLJE Pirano, S.r.l. viene effettuata con l'ausilio di un autocarro elettrico due volte al giorno, nell'ambito delle quali l'esecutore evidenzia il numero ed il volume dei contenitori svuotati.

La quantità è calcolata in base al volume dei cassonetti e alla frequenza dello svuotamento.

In base alla pesatura delle quantità di pile e accumulatori nonché di oli esausti rilevati otteniamo il foglio di registro nell'ambito dell'intera azienda.

Le quantità di acque nere vengono evidenziate all'atto del pompaggio dall'imbarcazione nell'apposita autobotte fecale.

13. Descrizione delle modalità di deposito e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Nel porto di Pirano i rifiuti vengono depositati negli appositi cassonetti e così differenziati vengono anche trattati e asportati. I rifiuti misti comunali non pericolosi, dopo il trattamento manuale (separazione), vengono trasportati al centro di raccolta scelto tramite gara di appalto pubblico.

IV. INFORMAZIONI PER TUTTI GLI UTENTI DEL PORTO

1. Breve istruzione sull'importanza fondamentale della consegna corretta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico.

Gli utenti del porto hanno l'obbligo di conferire i rifiuti negli appositi cassonetti e di far convogliare le acque nere all'impianto centrale di depurazione di Pirano e non di scaricarle a mare. Solamente in questo modo sarà possibile evitare l'inquinamento del mare e della costa.

Di fondamentale importanza effettuare la raccolta differenziata, rendendo possibile la lavorazione di determinati rifiuti e diminuendo in conseguenza l'inquinamento ambientale ed il quantitativo di rifiuti conferiti alla discarica.

2. Ubicazione delle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, adeguato per qualsiasi ancoraggio, con schema/sulla mappa

I cassonetti per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi ed imbarcazioni sono collocati sul molo principale e su quello doganale. L'ubicazione è indicata nel dettaglio sulla mappa (**Allegato 1**).

3. Elenco dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che vengono sottoposti di regola a trattamento

Codice del rifiuto	Denominazione del rifiuto
20 03 01	rifiuti urbani misti
15 01 01	carta e cartone
15 01 06	imballaggi misti
15 01 07	contenitori di vetro
20 01 08	rifiuti di cucina biodegradabili
16 06 01	pile di piombo
13 02 05*	olio usato non clorato motore, macchina e lubrificante

4. Elenco dei punti di contatto, degli amministratori e dei servizi a disposizione

La persona di contatto nel porto è il dirigente portuale Egon Štibilj, raggiungibile:
al numero di telefono: 05/61 750 82
al cellulare: 041/860-390
al fax: 05/61 750 15
all'e-mail: egon.stibilj@okoljepiran.si

Il punto di contatto è l'ufficio dell'amministratore del porto in via Dante 2 a Pirano.

5. Descrizione delle procedure di conferimento

Gli utenti del porto depositano i rifiuti nei cassonetti:

- i rifiuti misti urbani nel cassonetto nero recante la scritta ALTRI RIFIUTI,
- bottiglie di plastica, Tetra Pak, pellicole in plastica, lattine nel cassonetto verde con il coperchio giallo e la scritta IMBALLAGGI MISTI,
- i contenitori in vetro nel cassonetto verde con il coperchio verde recante la scritta VETRO,
- la carta e cartone nel cassonetto verde dal coperchio rosso recante la scritta CARTA,
- i rifiuti biodegradabili nel cassonetto marrone recante la scritta RIFIUTI BIOLOGICI,
- l'olio usato (l'olio motore, macchina e i lubrificanti) va conferito in un cassonetto particolare dal colore rosso recante la scritta OLIO USATO,
- gli accumulatori e le pile vanno conferiti in un cassonetto particolare recante la scritta ACCUMULATORI,
- le acque nere saranno ritirate su richiesta con l'ausilio dell'apposito veicolo – autobotte fecale. Il proprietario dell'imbarcazione deve commissionare lo svuotamento delle acque nere all'amministratore del porto, che effettuerà il servizio assieme all'esecutore del servizio pubblico, l'Azienda pubblica OKOLJE Pirano, S.r.l. ai sensi del vigente listino prezzi.

6. Descrizione del sistema tariffario

Imbarcazioni adibite alla ricreazione, registrate per il trasporto sino ad un massimo di dodici persone o imbarcazioni da pesca

Per le imbarcazioni adibite alla ricreazione registrate per il trasporto sino ad un massimo di 12 persone o per le imbarcazioni da pesca il prezzo del servizio di ritiro dei rifiuti prodotti e dei residui del carico è incluso nel prezzo dell'ormeggio. Il listino dei diritti portuali nel porto di Pirano ed in quello di Portorose è parte integrante del presente piano (**Allegato 2**).

Imbarcazioni non adibite alla ricreazione e imbarcazioni da pesca

Le imbarcazioni non adibite alla ricreazione registrate per il trasporto sino ad un massimo di 12 persone o le imbarcazioni da pesca, pagano una tassa per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e residui di carico, pari all'importo previsto per il ritiro dei rifiuti comunali definito dalla Delibera sulle tariffe dei singoli uffici pubblici per il servizio di trattamento dei rifiuti comunali (Gazz. Uff. RS, n. 34/2013), tariffa per utenti commerciali (**Allegato 3**).

L'olio usato motore, macchina e lubrificante, nonché le pile di piombo vengono raccolte nel sito indicato sulla mappa (**Allegato 1**), mentre l'impresa autorizzata ne cura l'asporto e l'ulteriore smaltimento. Il servizio è incluso nel prezzo dell'ormeggio.

Il ritiro delle acque nere viene fatturato in base al listino prezzi vigente (**Allegato 5**).

7. Procedure per la comunicazione di eventuali inadeguatezze delle capacità portuali per il ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Le eventuali irregolarità in merito alle capacità portuali, relative al sistema di asporto dei rifiuti delle imbarcazioni vanno comunicate dagli utenti del porto all'amministratore dello stesso con l'ausilio del modulo Verbale di reclamo (**Allegato 4**). Il modulo è a disposizione presso l'amministratore del porto.

IL DIRETTORE:
Gašpar GAŠPAR MIŠIČ

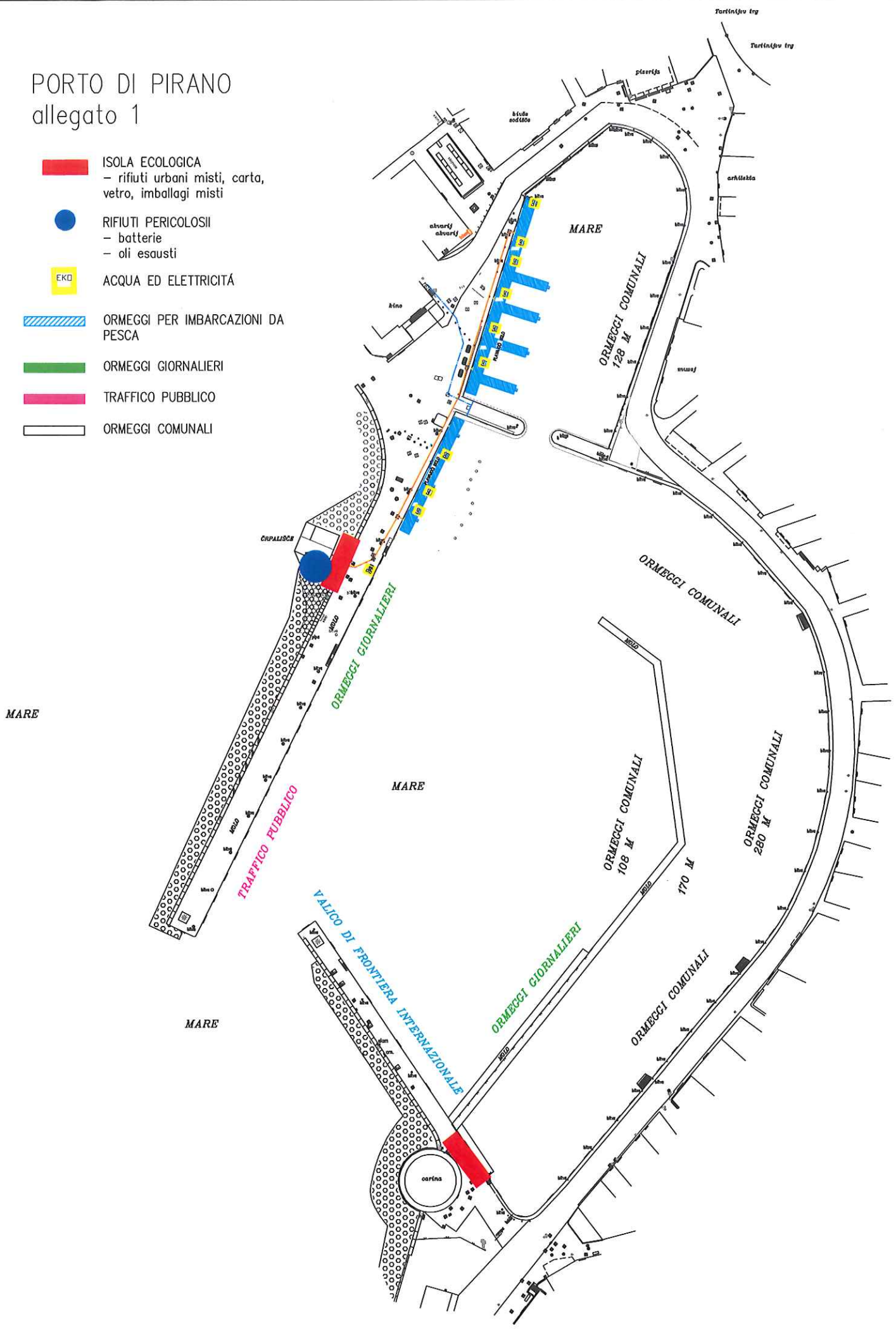


okolje
Piran – Pirano
d.o.o. s.r.l.

PORTO DI PIRANO

allegato 1

- ISOLA ECOLOGICA
- rifiuti urbani misti, carta,
vetro, imballaggi misti
- RIFIUTI PERICOLOSI
- batterie
- oli esausti
- EKO ACQUA ED ELETTRICITÀ
- ORMEGGI PER IMBARCAZIONI DA PESCA
- ORMEGGI GIORNALIERI
- TRAFFICO PUBBLICO
- ORMEGGI COMUNALI



Če je pogodba sklenjena po 1. juliju in je plovilo prispelo v pristanišče po tem datumu, plača koristnik priveza polovični znesek letne pristojbine.

2. Uporabniki priveznega mesta na obali so upravičeni do 50-odstotnega popusta pri plačilu pristojbine za privez.

3. Lastniki plovil, ki nimajo sklenjene pogodbe za stalni privez v pristanišču Portorož in se zadržujejo v namenskem – krajevnem pristanišču, plačajo pristojbino po tarifi dnevnega priveza.

V primeru, da je koristnik letnega priveza začasno odsoten s plovilom iz pristanišča, vendar najmanj mesec dni, se lahko sklene pogodba o uporabi začasnega priveza. Pristojbina za začasni privez, ki je trikrat večja, kot je letni privez, se obračuna mesečno po naslednji formuli: 3-krat letna pristojbina, deljena 12 mesecev, je enako mesečna pristojbina za uporabo začasnega priveza.

4. Intervencija zaradi krivde uporabnika priveza (slabe privezne vrvi ...) 40,98

5. Sprememba podatkov 8,20

II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU, NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET

1. Dnevni privez domačih in tujih plovil (čolni, ladje), če se zadržuje več kot šest ur

a) po dolžinskem metru (do maks. 24 m) 3,51
b) za plovila, daljša od 24 m

Dolžina v m	Pristojbina (v EUR/dan)
24–26	154,81
26–28	196,09
28–30	258,02
30–32	309,62
32–34	361,23
34–36	485,08
36–38	598,60
38–40	701,80
40–42	774,05
42–44	908,23
44–46	1.032,08
46–48	1.135,29
48–50	1.238,49

2. Če se domače ali tuje plovilo (čoln, ladja) zadržuje do šest ur, plača pavšalni znesek:

– plovilo do 7 m 14,03

– plovilo od 7 m do 12 m 17,45

– plovilo nad 12 m 21,36

3. Domače ali tuje plovilo (čoln, ladja), ki se ukvarja s prevozom potnikov in z upravljavcem nima sklenjene pogodbe o uporabi priveza (lahko se zadržuje do dve uri) po dolžinskem metru 1,82

4. V mednarodnem prometu po potniku, ki vstopa na plovilo z namenom zapuščanja slovenskih teritorialnih voda 1,84

5. V mednarodnem prometu po potniku, ki prihaja iz tujine in izstopa s plovila na obalo 1,84

6. Lastniki ali uporabniki plovila, ki opravljajo dejavnost prevoza potnikov v vodah Republike Slovenije, za vstopanje ali izstopanje po potniku 1,46

7. Ladjarjem oziroma agencijam, ki opravljajo dejavnost prevoza potnikov v vodah Republike Slovenije s plovili in imajo z upravljavcem pristanišča sklenjeno letno pogodbo o plačilu letne pristojbine za privez, se zaračuna letna pristojbina za prevoz potnikov, ne glede na obseg poslovanja, za vsakega registriranega potnika 19,18

8. Za plovila, ki opravljajo prevoz potnikov v mednarodnem prometu in imajo z upravljavcem pristanišča sklenjeno pogodbo o plačilu pristojbine za potnike in uporabo priveza, veljajo naslednje tarife:

a) po potniku, ki vstopa na plovilo 1,38

po potniku, ki izstopa iz plovila 1,38

b) pristojbina za privez plovila po dolžinskem metru 0,56

9. Privezovanje ladij – po manevru 22,00

V točki II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU, NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET je v ceni dnevnega priveza vključeno zbiranje in odvoz odpadkov v višini 0,025 EUR.

Davek na dodano vrednost ni vključen v ceni in ga plača uporabnik.

Št. 373-1/2017

Pirano, dne 21. februarja 2017

Župan
Občine Pirano
Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 94/07 – T.C.U.-2, 94/07, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – Z.U.J.F., 14/15 – Z.U.U.J.F.O. e 76/16 – sentenza della Corte costituzionale) 76/08, 79/09, 51/10) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano – (Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 5/2014 – T.C.U.-2)

PROMULGO

il Listino prezzi dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose,

approvato dal Consiglio comunale del Comune di Pirano nella seduta del 21 febbraio 2017.

N. 373-1/2017

Pirano, 21 febbraio 2017

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

Visto l'articolo 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 5/14 – testo consolidato ufficiale 2), visti gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Pirano (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n. 17/2009, GU della RS, n. 43/14) e gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Portorose (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n. 17/2009) il Consiglio comunale del Comune di Pirano, nella 18ª seduta ordinaria del 21 febbraio 2017 approva il seguente

LISTINO PREZZI dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose

PORTO DI PIRANO

I. DIRITTI DI ORMEGGIO NEL PORTO LOCALE ADIBITO A TALE USO (MANDRACCHIO PICCOLO E GRANDE, MOLO NUOVO)

1. Il canone di ormeggio annuo per gli utenti degli ormeggi del porto locale (mandracchio grande e piccolo, molo nuovo) di Pirano, in base al contratto annuale stipulato è il seguente:

Lunghezza in metri	Onere fisso per raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, tassa rifiuti esclusa in euro	Canone, tassa rifiuti inclusa in euro
fino a 4,50 m	9,22	169,21	178,43
da 4,51 a 5,50 m	9,22	251,25	260,47
da 5,51 a 6,50 m	9,22	347,11	356,33
da 6,51 a 7,50 m	9,22	512,73	521,95
da 7,51 a 8,50 m	9,22	707,50	716,72
da 8,51 a 9,50 m	9,22	880,81	890,03
da 9,51 a 10,50 m	9,22	1.057,89	1.067,11
da 10,51 a 11,50 m	9,22	1.231,98	1.241,20
da 11,51 a 12,50 m	9,22	1.408,31	1.417,53
da 12,51 a 13,50 m	9,22	1.522,31	1.531,53
da 13,51 a 14,50 m	9,22	1.636,31	1.645,53
per ogni metro lineare oltre i 12 m		114,00	

Se il contratto viene stipulato dopo il 1 luglio e se l'imbarcazione è stata ormeggiata nel porto dopo la data predetta, l'utente è in dovere di pagare la metà dell'importo del canone di ormeggio annuo.

2. Il canone di ormeggio annuo per i pescatori professionisti che presentano l'attestato ufficiale a conferma che la predetta attività rappresenta la loro unica fonte di sostentamento è il seguente:

Lunghezza in metri	Onere fisso per raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, tassa trasporto rifiuti esclusa, in euro	Canone annuo, tassa rifiuti inclusa, in euro
Fino a 4,50	9,22	490,63	499,85
da 4,51 a 5,50 m	9,22	719,92	729,14
da 5,51 a 6,50 m	9,22	987,85	997,07
da 7,51 a 8,51 m	9,22	1.995,11	2.004,30
da 8,51 a 9,50 m	9,22	2.479,51	2.488,73
da 9,51 a 10,50 m	9,22	3.020,64	3.029,86

3. I proprietari delle imbarcazioni che non dispongono del contratto relativo all'ormeggio permanente nel porto locale destinato a tale uso e stazionano nello stesso, pagano il diritto di ormeggio per la parte pubblica del porto ai sensi della tariffa di ormeggio giornaliera.

Con l'utente di un ormeggio permanente, la cui imbarcazione sarà assente dal porto perlomeno per un mese, è possibile stipulare un contratto a termine per l'uso temporaneo dell'ormeggio. Il diritto per l'ormeggio temporaneo, che è tre volte maggiore rispetto a quello per l'ormeggio annuo delle imbarcazioni ormeggiate nel mandracchio piccolo, in quello grande e sul molo nuovo, si computa mensilmente secondo la seguente formula: il diritto di ormeggio annuo moltiplicato per 3, suddiviso per 12 mesi, è pari all'importo mensile per l'utilizzo del posto di ormeggio temporaneo.

4. I proprietari che dal 15 ottobre al 15 marzo svernano le proprie imbarcazioni nel porto di Pirano sugli attracchi destinati

all'ormeggio giornaliero, hanno diritto a uno sconto del 50% sul pagamento dell'ormeggio temporaneo.

5. Tariffe per gli ormeggi nella parte del porto, progettata per le attività di ristorazione: le tariffe equivalgono al canone annuo dell'ormeggio (di cui al punto 1 del capitolo I del presente listino prezzi) aumentate del 50%.

6. Intervento dovuto a causa di negligenza da parte dell'utente dell'ormeggio (corda di ormeggio tenuta in cattivo stato, ecc.)

40,98

7. Modifiche dei dati

8,20

II. DIRITTI DI ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO

1. Ormeggio giornaliero di imbarcazioni nazionali ed estere (natanti, navi), che sostano per più di 6 ore

a) per metro lineare (sino a 24 m)

3,51

b) per imbarcazioni oltre i 24 m

Lunghezza in m	Tariffe in euro/giorno
24-26	154,81
26-28	196,09
28-30	258,02
30-32	309,62
32-34	361,23
34-36	485,08
36-38	598,60
38-40	701,80
40-42	774,05
42-44	908,23
44-46	1.032,08
46-48	1.135,29
48-50	1.238,49

2. Se un'imbarcazione slovena o straniera (natante, nave) sosta sino a 6 ore, paga un diritto forfetario come segue:

- imbarcazione sino a 7 m	14,03
- imbarcazione da 7 a 12 m	17,45
- imbarcazione oltre i 12 m	21,36

3. Imbarcazioni slovene o straniere (natanti, navi) che effettuano il trasporto passeggeri e non hanno stipulato con il gestore un contratto per l'uso dell'ormeggio, (possono sostare nel porto sino a 2 ore al massimo) e pagano il diritto di ormeggio per metro lineare pari a

1,82

4. Nel trasporto internazionale, per ogni passeggero che s'imbarca con lo scopo di lasciare le acque territoriali slovene

1,84

5. Nel trasporto internazionale, per ogni passeggero proveniente dall'estero che sbarca

1,84

6. I proprietari o gli utenti delle imbarcazioni che esercitano l'attività di trasporto passeggeri nelle acque della Repu-

blica di Slovenia pagano per l'imbarco e lo sbarco, per ogni passeggero

1,46

7. Agli armatori autonomi e alle agenzie che svolgono l'attività di trasporto di passeggeri nelle acque della Repubblica di Slovenia con le loro imbarcazioni e hanno stipulato con il gestore del porto un contratto annuo di pagamento dei diritti annuali, viene fatturato il diritto annuo per il trasporto di passeggeri, a prescindere dal loro volume d'affari, per ogni passeggero registrato, nell'importo di

19,18

8. Per le imbarcazioni che trasportano passeggeri nel trasporto internazionale e hanno stipulato con il gestore del porto un contratto per il pagamento dei diritti per i passeggeri e per l'uso dell'ormeggio, vigono le seguenti tariffe:

a) per passeggero che si imbarca	1,38
per passeggero che sbarca	1,38
b) il diritto di ormeggio per metro lineare del natante	0,56

è pari a

9. Ormeggio delle navi - in seguito alla manovra

22,00

Le tariffe di ormeggio giornaliero previste nel capitolo II. DIRITTI DI ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO includono anche il servizio di raccolta rifiuti per un importo pari a 0,025 euro.

Le tariffe succitate si sottraggono IVA esclusa, la stessa deve essere corrisposta dall'utente.

PORTO DI PORTOROSE

I. DIRITTI DI ORMEGGIO NEL PORTO LOCALE ADIBITO A TALE USO

1. Il canone di ormeggio annuo per gli utenti degli ormeggi nel porto locale di Portorose (riva e molo con pontili galleggianti), in base al contratto annuale stipulato è il seguente:

Lunghezza in metri	Onere fisso per raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, tassa rifiuti esclusa in euro	Canone, tassa rifiuti inclusa in euro
fino a 4,50 m	9,22	169,21	178,43
da 4,51 a 5,50 m	9,22	251,25	260,47
da 5,51 a 6,50 m	9,22	347,11	356,33
da 6,51 a 7,50 m	9,22	512,73	521,95
da 7,51 a 8,50 m	9,22	707,50	716,72
da 8,51 a 9,50 m	9,22	880,81	890,03
da 9,51 a 10,50 m	9,22	1.057,89	1.067,11
da 10,51 a 11,50 m	9,22	1.231,98	1.241,20
da 11,51 a 12,50 m	9,22	1.408,31	1.417,53
da 12,51 a 13,50 m	9,22	1.522,31	1.531,53
da 13,51 a 14,50 m	9,22	1.636,31	1.645,53
per ogni metro lineare oltre i 12 m		114,00	

Se il contratto viene stipulato dopo il 1 luglio l'utente è in dovere di pagare la metà dell'importo del canone di ormeggio annuo, se l'imbarcazione è stata ormeggiata nel porto dopo la data predetta.

2. Gli utenti degli ormeggi sulla Riva hanno diritto al 50% di sconto sul canone per l'ormeggio.

3. I proprietari delle imbarcazioni che non dispongono del contratto di ormeggio permanente nel porto di Portorose e

stazionano nella parte locale dello stesso, pagano il diritto di ormeggio ai sensi della tariffa di ormeggio giornaliera.

Con l'utente di un ormeggio permanente la cui imbarcazione sarà assente dal porto perlomeno per un mese, si può stipulare un contratto a termine per l'uso temporaneo dell'ormeggio. Il diritto per l'ormeggio temporaneo, che è tre volte maggiore di quello per l'ormeggio annuo, si computa mensilmente secondo la seguente formula: il diritto di ormeggio an-

1.3 Cena za uporabnike iz dejavnosti (gospodarstva) – ZIPG

CENA INFRASTRUKTURE	0,0032	EUR/kg
CENA STORITVE	0,3125	EUR/kg
CENA SKUPAJ	0,3157	EUR/kg

2. OBDELAVA KOMUNALNIH ODPADKOV

CENA INFRASTRUKTURE	–	EUR/kg
CENA STORITVE	0,0415	EUR/kg
CENA SKUPAJ	0,0415	EUR/kg

Obračun izvajanja storitev obdelave odpadkov pri uporabnikih iz gospodinjstev je odvisen od števila oseb pri posameznem uporabniku/gospodinjstvu; vsaki osebi se obračuna minimalno 27,32 kg mesečno, kar znaša 1,1339 EUR na osebo na mesec.

CENA INFRASTRUKTURE	–	EUR/osebo
CENA STORITVE	1,1339	EUR/osebo
CENA SKUPAJ	1,1339	EUR/osebo

3. ODLAGANJE / ODSTRANJEVANJE KOMUNALNIH ODPADKOV

CENA INFRASTRUKTURE	0,0122	EUR/kg
CENA STORITVE	0,1581	EUR/kg
CENA SKUPAJ	0,1704	EUR/kg

Obračun izvajanja storitev odstranjevanja odpadkov pri uporabnikih iz gospodinjstev je odvisen od števila oseb pri posameznem uporabniku/gospodinjstvu; vsaki osebi se obračuna minimalno 15,33 kg mesečno, kar znaša 2,6107 EUR na osebo na mesec.

CENA INFRASTRUKTURE	0,1870	EUR/osebo
CENA STORITVE	2,4237	EUR/osebo
CENA SKUPAJ	2,6107	EUR/osebo

2.

Vse cene so brez davka na dodano vrednost.

3.

Za prejemnike denarne socialne pomoči po predpisih socialnega varstva v RS, lahko izvajalec v celoti ali delno odpiše obveznosti plačila storitev ravnanja z odpadki oziroma dovolj obročno plačilo.

4.

Uporabnikom, ki imajo šoloobvezne otroke, lahko izvajalec v celoti ali delno odpiše obveznosti plačila storitev ravnanja z odpadki oziroma dovolj obročno plačilo, in sicer od vključno tretjega otroka dalje.

5.

Postopek uveljavitve pravic iz 3. in 4. točke določi izvajalec javne službe.

6.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije ter začne veljati naslednji dan po objavi, uporablja pa se za storitve opravljene od 1. maja 2013 dalje.

Izvajalec javne službe mora objaviti potrjeno ceno na svoji spletni strani.

Št. 354-5/2010

Piran, dne 16. aprila 2013

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Vista la Legge sui servizi pubblici di rilevanza economica (GU RS, n. 32/93, 30/98), il Decreto sulla gestione dei rifiuti urbani (GU RS, n. 5/12), il Regolamento sulla metodologia per la formazione dei prezzi dei servizi pubblici obbligatori erogati dalle aziende municipalizzate in osservanza della tutela ambientale (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 87/12), il Regolamento concernente il sistema tariffario per la commisurazione del servizio di gestione dei rifiuti nel Comune di Pirano (GU RS 66/12), Il Regolamento tecnico in materia di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani nel Comune di Pirano (GU RS, n. 66/12) e visto l'art. 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Bollettino ufficiale delle Primorske novice n. 46/07 – testo unico) il Consiglio Comunale del Comune di Pirano nella 17a seduta ordinaria il giorno 16 aprile 2013, ha approvato la seguente

DELIBERA

1.

Il Consiglio Comunale del Comune di Pirano approva il tariffario per la gestione dei rifiuti, come nell'Elaborato n. 1/2013 concernente la formazione delle tariffe per la gestione dei rifiuti nel Comune di Pirano, proposto da parte dell'erogatore del servizio pubblico I'AP Okolje Piran, d.o.o.-s.r.l.

Le tariffe per i singoli servizi relativi alla »gestione dei rifiuti« sono le seguenti:

1. RACCOLTA DI DETERMINATI TIPI DI RIFIUTI URBANI

1.1 Tariffe per utenti economie domestiche, pubblica amministrazione e servizi pubblici – ZIPg

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	0,0011	EURO/kg
COSTO DEL SERVIZIO	0,1167	EURO/kg
TOTALE TARIFFA	0,1178	EURO/kg

Per il servizio ovvero programma ordinario di raccolta e trasporto rifiuti è conteggiato a tutti gli utenti ovvero economie domestiche un peso minimo di 62,47 kg al mese, corrispondente a 7,3584 EURO per utente/economia domestica al mese.

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	0,0687	EURO/utente
COSTO DEL SERVIZIO	7,2897	EURO/utente
TOTALE TARIFFA	7,3584	EURO/utente

1.2 Tariffa per la raccolta dei rifiuti biodegradabili delle economie domestiche

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	–	EURO/kg
COSTO DEL SERVIZIO	0,2521	EURO/kg
TOTALE TARIFFA	0,2521	EURO/kg

Per lo svolgimento del programma ordinario di raccolta e trasporto di rifiuti biodegradabili è conteggiato a tutti gli utenti ovvero economie domestiche un peso minimo di 7,38 kg al mese, corrispondente a 1,8605 Euro per persona al mese.

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	–	EURO/per utente
COSTO DEL SERVIZIO	1,8605	EURO/per utente
TOTALE TARIFFA	1,8605	EURO/per utente

1.3 Tariffe per utenti titolari di attività (economiche) – ZIPG

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	0,0032	EURO/kg
COSTO DEL SERVIZIO	0,3125	EURO/kg
TOTALE TARIFFA	0,3157	EURO/kg

2. TRATTAMENTO RIFIUTI URBANI

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	–	EURO/kg
COSTO DEL SERVIZIO	0,0415	EURO/kg
TOTALE TARIFFA	0,0415	EURO/kg

Il computo della tariffa per il trattamento dei rifiuti per gli utenti delle economie domestiche è relazionato al numero di componenti del nucleo familiare ovvero di persone residenti presso il singolo utente; la tariffa per persona è conteggiata in base al peso di 27,32 kg al mese, corrispondente ad 1,1339 Euro per persona /mese.

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	–	EURO/persona
COSTO DEL SERVIZIO	1,1339	EURO/persona
TOTALE TARIFFA	1,1339	EURO/persona

3. DISCARICA / RIMOZIONE RIFIUTI URBANI

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	0,0122	EURO/kg
COSTO DEL SERVIZIO	0,1581	EURO/kg
TOTALE TARIFFA	0,1704	EURO/kg

Il computo della tariffa per la rimozione dei rifiuti per gli utenti delle economie domestiche relazionato al numero di componenti del nucleo familiare ovvero di persone residenti presso il singolo utente; la tariffa per persona è conteggiata in base al peso di 15,33 kg al mese, corrispondente a 2,6107 EURO per persona /mese.

COSTO DELL'INFRASTRUTTURA	0,1870	EURO/persona
COSTO DEL SERVIZIO	2,4237	EURO/persona
TOTALE TARIFFA	2,6107	EURO/persona

2.

Le tariffe sopra rappresentate sono da intendersi IVA esclusa.

3.

I beneficiari di aiuti sociali in denaro in base alle norme sulla tutela sociale della RS, possono essere esentati completamente o parzialmente dal pagamento dei servizi sul trattamento dei rifiuti o può essere concesso loro il pagamento rateale.

4.

I fruitori dei servizi con bambini in età scolare possono essere esentati completamente o parzialmente dal pagamento dei servizi sul trattamento dei rifiuti o può essere concesso loro il pagamento rateale, a partire dal terzo figlio compreso.

5.

Il procedimento per l'attuazione dei benefici previsti ai punti 3 e 4 è definito dal gestore del servizio pubblico.

6.

La presente delibera è pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione, con decorrenza degli effettivi esecutivi al 1. 5. 2013.

Il gestore del servizio pubblico deve pubblicare le tariffe approvate sul proprio sito internet.

N. 354-5/2011

Pirano, 16 aprile 2013

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

TREBNJE

1304. Odlok o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trebnje (uradno prečiščeno besedilo)

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 45/07, 111/07 in 14/11) in 99. in 100. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 45/07) je Občinski svet Občine Trebnje na 19. redni seji dne 11. aprila 2013 potrdil uradno prečiščeno besedilo Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trebnje, ki obsega:

– Odlok o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 69/12 z dne 14. 9. 2012)

– Sklep o roku za sprejem ustreznega akta o podrobnejši notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest (Uradni list RS, št. 106/12 z dne 28. 12. 2012) in

– Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 28/13 z dne 2. 4. 2013).

Št. 007-11/2012-6

Trebnje, dne 11. aprila 2013

Župan
Občine Trebnje
Alojzij Kastelic l.r.

ODLOK

o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trebnje (uradno prečiščeno besedilo)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

(1) S tem odlokom se določi organizacija in delovno področje ter urejajo druga vprašanja v zvezi z delovanjem občinske uprave Občine Trebnje (v nadaljnjem besedilu: občinska uprava).

(2) Občinska uprava neposredno izvaja upravne in druge naloge Občine Trebnje (v nadaljnjem besedilu: občina).

2. člen

(uporaba izrazov)

V odloku uporabljeni izrazi zapisani v moški spolni slovnični obliki so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

3. člen

(pomen izrazov)

Posamezni izrazi uporabljeni v tem odloku imajo naslednji pomen:

– upravne naloge: upravne naloge so vse naloge, ki jih v skladu z zakonom za občino izvaja občinska uprava kot izvirne ali s strani države prenesene naloge za zadovoljevanje potreb prebivalcev občine;

– občinska uprava: vsi organi občinske uprave, ustanovljeni za opravljanje upravnih nalog na posameznih področjih iz pristojnosti občinske uprave;

– organ občinske uprave je najvišja notranja organizacijska enota, ki se ustanovi s tem odlokom za opravljanje upravnih in drugih nalog na enem ali več področjih iz pristojnosti občinske uprave;

– akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest: akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest je splošni akt, ki ga sprejme župan občine;

ALLEGATO 4 – ANNOTAZIONE DI RECLAMO

per comunicare le presunte inadeguatezze delle capacità portuali per la raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi

ANNOTAZIONE DI RECLAMO		Data:
		N. p.
<u>Soggetto reclamante:</u>		
<u>Settore del servizio reclamato:</u>		
<u>Tipo di servizio reclamato:</u>		
Numero del reclamo scritto dal soggetto (lettera) :		
Data di evasione del reclamo :		
<u>Modalità di risoluzione del reclamo:</u>		
Annotazione di reclamo compilata da:		
Annotazione di reclamo:		

primorske novice

URADNE OBJAVE

Koper, 22. marec 2019

Št. 1

Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o.
- CENIK STORITEV ZA LETO 2019

Azienda pubblica OKOLJE Pirano, s.r.l.
- LISTINO PREZZI PER IL 2019

Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o.

»Na podlagi sklepa, ki ga je na svoji seji dne 4. 3. 2019 sprejel Nadzorni svet, objavlja Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o. naslednje cenike«:

CENIK STORITEV ZA LETO 2019 CENA BREZ DDV

I. CENA OBRATOVALNE URE ZA PK, KV, VKV DELAVCE	
PK DELAVEC	12,35
KV DELAVEC	13,72
VKV DELAVEC	19,24
II. CENIK ZA OBRATOVALNE URE DELOVNIH STROJEV	
MULTICAR	44,20
SAMONAKLADALEC	49,30
UNIMOG	58,02
NORBA	52,56
PEKALEC	48,93
POLTVOVRNO VOZILO	32,80
POMETAC	46,41
MANJSE TOVRNO VOZILO Z DVIGALOM	29,33
MANJSE TOVRNO VOZILO	32,06
KAMERA ZA SNEMANJE CEVOVODOV	26,60
KOSILNICA	19,71
FREZA	21,81
MOTORNA ŽAGA	17,45
DROBILEC VEJ	18,95
KOMUNALNI MULČAR	17,81
PREMIK DELOVNEGA STROJA JE 60% CENE	44,20
III. CENIK ZA IZDAJO STROKOVNIH MNENJ IN SOGLASIJ	
STROKOVNO MNENJE	62,70
SOGLASIA:	
ZA POSTAVITEV PANOJA	22,60
ZA UPORABO JAVNE POVRŠINE	22,60
ZA ZAPORO/PRHKOP CESTE, ULICE	22,60
ZA IZREDBNI PREVOZ	22,60
IV. ODVOZ LOČENO ZBRANE NEKOMUNALE ODPADNE EMBALAŽE	
ODVOZ SEKUNDARNIH SUROVIN €/m ³	19,98
V. OSTALE STORITVE	
PRANJE KONTEJNERJA - 7-8' m ³	60,02
PRANJE KONTEJNERJA - 5 m ³	42,31
NAJEM KONTEJNERJA NA DAN - 7 m ³	6,38
NAJEM KONTEJNERJA NA DAN - 5 m ³	5,62
NAJEM POSODE ZA ODPADKE NA DAN - 1100 l	0,41
NAJEM POSODE ZA ODPADKE NA DAN - 240 l	0,11
RAVNANJE Z ODPADKI, KI VSEBUJEJO AZBEST €/t	243,74

Davek na dodano vrednost ni vključen v ceni in ga plača uporabnik.
Ceniki začnejo veljati naslednji dan po objavi v uradnih objavah.

Piran, 20. 3. 2019

Direktor družbe
Alen Radojkovič

Azienda pubblica OKOLJE Pirano, s.r.l.

»In base alla delibera, approvata dal Consiglio di controllo nella seduta del 4. 3.2019, l'Azienda pubblica OKOLJE Pirano s.r.l. pubblica i seguenti listini prezzo«

LISTINO PREZZI PER IL 2019 PREZZO SENZA IVA

I. PREZZO DEL'ORA DI LAVORO PER LAVORATORI SQ.	
QIAL EAQ	12,35
LAVORATORE SEMI QUALIFICATO	13,72
LAVORATORE QUALIFICATO	19,24
LAVORATORE ALTAMENTE QUALIF.	
II. PREZZO DEL'ORA DI ESERCIZIO PER VEICOLI E MACCHINE INDUSTRIALI €/ORA	
MULTICAR	44,20
AUTO ELEVATORE	49,30
UNIMOG	58,02
NORBA	52,56
VEICOLO RIFIUTI FBICALI	48,93
VEICOLO SEMI INDUSTRIALE	32,80
VEICOLO SPAZZINO	46,41
VEICOLO INDUSTRIALE MINORE CON GRU	29,33
VEICOLO INDUSTRIALE MINORE	32,06
VIDEOCAMERA PER VIDEOISPEZIONE DELLE TUBATURE	26,60
FALCIATRICE	19,71
TRATTORE (FRESA)	21,81
SEGA A MOTORE	17,45
ORA D'ESERCIZIO DELLA TRINCIATRICE TRITARAMI	18,95
ORA D'ESERCIZIO DEL PACCIAMATORE COMUNALE	17,81
LO SPOSTAMENTO DELLA MACCHINA DA LAVORO COSTA IL 60% DEL PREZZO	44,20
III. RILASCIO DI PERIZIE E NULLAOSTA	
PERIZIA	62,70
NULLAOSTA	
PER L'ERUZIONE DI UN PANNELLO	22,60
PER L'USO DELLA SUPERFICIE PUBBLICA	22,60
PER LA CHIUSURA AL TRAFFICO/SCAVO TRANSVERSALE DELLA STRADA, DELLA VIA	22,60
PER UN TRASPORTO ECCEZIONALE	22,60
IV. LISTINO PREZZI PER IL PRELIEVO DEI RIFIUTI SECONDARI	
€/m ³	19,98
V. LISTINO PREZZI ALTRI SERVIZI	
LAVAGGIO DEI CONTENITORI	
7 m ³	60,02
5 m ³	42,31
NOLEGGIO GIORNALIERO CONTENITORE RIFIUTI	
7 m ³	6,38
5 m ³	5,62
1100 l	0,41
240 l	0,11
TRATTAMENTO RIFIUTI CONTENENTI AMIANTO €/t	243,74

L'imposta sul valore aggiunto non è inclusa nel prezzo e viene pagata dall'utente.
I listini entrano in vigore il giorno successivo alla loro pubblicazione nelle pubblicazioni ufficiali.

Il listino entra in vigore con la data della sua pubblicazione nelle Pubblicazioni ufficiali.

Pirano, 20 marzo 2019

Direttore della società
Alen Radojkovič

MODULO PER L'ANNOTAZIONE DELLE CONSULTAZIONI IN CORSO

Data: _____

Numero: _____

Presenti:

1. Responsabile del porto: Egon Štibilj
2. Esecutori dei servizi pubblici: Zoran Pihler, Sandra Martinčič Loboda
3. Altri utenti: _____

Motivi dell'incontro:

- Modifica della legislazione che interessa il sistema di trattamento dei rifiuti nel porto
- Reclami da parte degli utenti
- Altro

Soluzioni ovvero constatazioni:

Firma:

1. Egon Štibilj _____
2. Zoran Pihler _____
3. Sandra Martinčič Loboda _____
4. Altri utenti: _____

ISTRUZIONI PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI NEL PORTO DI PIRANO



I punti di raccolta per il conferimento dei rifiuti si trovano in due siti nel porto di Pirano, e precisamente all'ingresso del porto (nell'area del valico confinario) e sul molo principale.

GLI UTENTI DEL PORTO SONO PREGATI DI CONFERIRE I RIFIUTI NEI SEGUENTI CASSONETTI:

Nel cassonetto verde con il coperchio rosso e la scritta CARTA vanno conferiti:

- giornali, periodici, quaderni, libri, ...
- depliant, cataloghi
- lettere, carta di cancelleria
- carta da imballo e sacchetti della spesa
- cartone

Nel cassonetto verde con il coperchio giallo e la scritta IMBALLAGGI MISTI vanno conferiti:

- contenitori di plastica di bevande ed alimentari
- contenitori di plastica di detersivi, saponi ecc.
- bicchieri e vasetti di plastica
- sacchetti e fogli di plastica
- imballi per gli alimenti liquidi (**TETRAPAK**)
- le lattine di alimenti e bevande
- le confezioni di pesce inscatolato
- le confezioni di cibo per cani e gatti inscatolato

Nel cassonetto verde con il coperchio verde e la scritta VETRO vanno conferiti:

- le bottiglie ed i contenitori di alimenti, bevande e prodotti cosmetici
- i vasetti degli alimenti sott'olio e dei sottaceti
- gli altri contenitori di vetro

NEL cassonetto marrone con la scritta RIFIUTI BIOLOGICI vanno conferiti i seguenti rifiuti biodegradabili alimentari:

- resti e bucce di frutta e verdura
- fondi e filtri di caffè
- tè e bustine del tè, residui di cibo e pietanze
- latticini e farinacei andati a male
- ossa e lische, gusci di uova

L'OLIO MOTORE USATO va conferito nel cassonetto particolare di colore rosso recante la scritta OLIO MOTORE USATO.

GLI ACCUMULATORI e le pile vanno conferiti nel cassonetto particolare recante la scritta ACCUMULATORI.

I rifiuti urbani misti vanno conferiti nel cassonetto nero recante la scritta ALTRI RIFIUTI.

ACQUE NERE

- vanno drenate su richiesta con l'ausilio dell'autobotte fecale
Il proprietario dell'imbarcazione può commissionare il drenaggio delle acque nere all'amministratore del porto.

ODVOZ ODPADKOV Z VOZILOM JOLLY ZA MESEC _____ 2020

PIRAN - GLAVNI POMOL (T.I.)

DATUM	ostali odpadki		PAPIR	MEŠ.EMB.	STEKLO	BIO	Voznik	za pomol
	240 l	120 l	240 L	240 L	2 x 240 l	2x120 l		
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								

Enota: Ravnanje z odpadki in urejanje javnih površin

ODVOZ ODPADKOV Z VOZILOM JOLLY ZA MESEC _____ 2020

PIRAN - POMOL PRI CARINARNICI (T.I.)

DATUM	ostali odpadki		PAPIR	STEKLO	MEŠ.EMB	Voznik	za pomol
	240 I	120 I	240 L	240 L	240 L		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

Enota: Ravnanje z odpadki in urejanje javnih površin