



Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o.
Azienda pubblica OKOLJE Pirano, s.r.l.
Arze 1 b, 6330 Piran
tel.: 05/ 61750 00, 080 8815, fax: 05/ 61750 15,
www.okoljepiran.si, e-mail: info@okoljepiran.si

**TEHNIČNA SPECIFIKACIJA PREDMETA JAVNEGA NAROČILA –
»DOBAVA SPECIALNEGA KOMUNALNEGA VOZILA Z NADGRADNJO 5 m³«**

Vozilo je namenjeno za zbiranje in odvoz vseh frakcij odpadkov, vključno z biološkimi odpadki. Podvrženo je delu na hribovitem terenu, kolovozih in brezpotjih, ter tudi v ozkih mestnih ulicah.

Splošni opis vozila:

- Vozilo za odvoz vseh vrst odpadkov
- Izdelan po CE normah
- Robustna kovinska konstrukcija za težje delovne pogoje
- Kategorija vozila N2
- Pogonski turbodizelski interculer motor, moči min. 110kW, delovna prostornina min. 3000 cm³, EURO 6 (veljavni standard)
- Pogonski motor vgrajen sredinsko v okvir šasije
- Navor najmanj 370 Nm
- Stalni štirikolesni pogon (4x4)
- Sinhroniziran ročni šeststopenjski menjalnik
- Rezervoar goriva iz nerjavečega jekla, prostornine min. 60 litrov, pokrov na zaklepanje z ključem
- Ogrevani Adblue rezervoar iz nerjavečega materiala, prostornine min. 25 litrov
- CAN bus krmilni modul za usklajevanje/nadzor delovanja vozila in nadgradnje
- Hitrost do 80 km/h
- Prenosi diferenciala za počasno vožnjo do 40 km/h za vožnjo po težjih brezpotjih , vklop in izklop funkcije v kabini
- Diferencial na sprednji in zadnji osi
- Tretji sredinski diferencial mora omogočati stalni štirikolesni pogon in avtomatsko razporejanje navora na obe osi glede na trenutno obremenitev

Šasija s kabino:

- Kratka kabina
- Ogrodje kabine mora biti izdelano iz protikorozijsko obdelanih jeklenih profilov
- Karoserija kabine mora biti izdelano iz nerjavečega materiala
- Pritrditev kabine na okvir šasije mora biti vzmetena z blažilniki
- Sedeži 1 + 1, oba pnevmatsko ali hidravlično vzmetena, vzglavnika
- Servo volan nastavljiv po višini
- Klimatska naprava (avtomatska ali ročna)
- Električni pomik stekel
- Centralno zaklepanje vrat kabine
- Rotacijska luč na sredini kabine (nastavljiva po višini)
- Predalnik v kabini
- Digitalni tahograf
- Ogrevana stranska vzvratna ogledala
- Števec delovnih ur
- Piskač vzvratne vožnje
- Meglenke
- Avtoradio (z funkcijo bluetooth, ki omogoča prostoročno telefoniranje med vožnjo vozila), zvočniki in antena
- Varnostno stikalo za izklop akumulatorjev
- Električni prekuc kabine
- Ročna črpalka za zasilni prekuc kabine
- Barva kabine: bela (RAL 9010)

Vzmetenje, zavore, pnevmatike

- Parabolično listnato vzmetenje spredaj in zadaj, 4 neodvisni blažilniki, silent-block
- Dvokrožne hidravlične zavore, 4 diski, servo sistem
- ABS zavorni sistem z možnostjo izklopa
- Hidravlična ročna zavora (zračna ali oljna) na zadnjih kolesih, dodatna zavora na pogonski osi
- Pnevmatike 215/75, najmanj 17,5``, M+S
- Enojna kolesa na zadnji osi
- Zadnji blatniki iz nerjavečega jekla
- Rezervno kolo

Nadgradnja:

- Namenjena zbiranju in prevozu vseh frakcij odpadkov, tudi bioloških odpadkov
- Izdelana mora biti iz enega dela, brez zadnjih vrat
- 100 % vodotesna
- Prostornina zabojnika min. 5m³
- Zunanje mere zabojnika: min. 3200 mm x 1650 mm x 1200 mm
- Zabojniki mora biti izdelan iz jeklene pločevine, min. Hardox 450, debeline min. 1,5 mm
- Stranice zaboja morajo biti z zunanje strani ojačane z profili iz jeklene pločevine Hardox

- V sredini dna zabojnika morata biti obe stranici sestavljeni z varjenjem in z zunanje strani ojačani s prečnimi in vzdolžnimi profili
- Zabojnik naj bo zgoraj zaprt s streho in pomično stiskalno ploščo do 80 %
- Stiskalna plošča mora biti izdelana iz jeklene pločevine Hardox 450, odporna na lom in obrabo
- Stiskalna gibljiva plošča mora biti vgrajena na zgornjem delu zabojnika
- Vrtljivi del plošče mora imeti vgrajene min. 4 daljše zobe za učinkovito stiskanje odpadkov
- Cikel plošče naj zagotavlja: horizontalni pomik sank z odprto ploščo naprej, vrtljivo stiskanje plošče za zajem odpadkov ter horizontalni pomik sank z zaprto ploščo nazaj proti kabini
- Horizontalni pomik sank s ploščo mora biti zagotovljen z vodili in z drsniki iz obrabnega materiala (smola, bron)
- Na robu vsipnega jaška mora biti nameščena dodatna trda guma
- Na zabojniku morajo biti nameščena stranska kontrolna vratca s tesnilno gumo
- Zaboj se prazni s hidravličnim prekucnikom na višini vsaj 1,7 m, dvigniti se mora v položaj največ 88° s pomočjo daljinskega ukaznega pulta na kablu
- Stabilizacijske noge se morajo dvigati že , ko se zaboj spusti do min. 70%
- Razmerje stiskanja najmanj 2,5 : 1
- Plošča mora delovati v posamičnem sinhroniziranem ciklu, usklajenem z avtomatom za praznjenje posod
- Ročni ukazi za posamične faze stiskanja
- Hidravlični sistem z dvojno črpalko mora omogočati neprekinjeno delovanje stiskalne plošče tudi med vožnjo, oziroma se izklopi z stikalom
- Prostornina rezervoarja hidravličnega olja: najmanj 35 litrov z vgrajenim hladilnikom hidravličnega olja
- CAN-BUS krmilni modul z barvnim zaslonom na dotik min. 5 palični zaslon v kabini vozila, preko katerega mora biti omogočen nadzor delovanja, evidenca in diagnostika napak, evidenca števila izpraznjenih zabojnikov, delovnih ur
- Kamera na zadnjem delu vozila z barvnim zaslonom v kabini
- Zadaj mora biti nameščen avtomat za praznjenje PVC zabojnikov volumna od 80 do 1100 litrov z ravnim ali polkrožnim pokrovom
- Avtomat mora biti na desni strani opremljen s senzorjem za avtomatski prijem in dvig posod od 80 do 360 litrov
- Avtomat mora dvigniti PVC posodo brez sukanja do roba jaška, nato se zasuka, da se odpadki izpraznijo v vsipni jašek
- Na zgornjem delu vsipnega jaška mora biti vgrajen pregibni zglobni naslon za vse vrste PVC posod, pomik hidravličen ali pnevmatski
- Upravljanje avtomata s tipko in istočasno s pritiskom varnostne potrditvene tipke po CE normativih
- Na dnu zabojnika mora biti vgrajen izpustni ventil za tekočino
- Delovna luč, 2 rotacijski LED na zadnjem delu nadgradnje
- Piskač za prekuc zabojnika nadgradnje
- Stranske zaščitne letve, blatniki in gumijaste zavesice
- Nosilec metle in lopate

- Zaboja za opremo
- Barva: bela kot kabina RAL 9010

Dimenzija in masa:

- Dolžina opremljenega vozila: največ 4950 mm
- Širina šasije s kabino: 1600 do 1650 mm
- Širina opremljenega vozila: največ 1800 mm
- Višina opremljenega vozila: največ 2900 mm
- Medosna razdalja: 2400 do 2550 mm
- Zadnji previs: največ 1300 mm
- Sprednji kolotek: največ 1380 mm
- Zadnji kolotek največ 1360 mm
- Klirens : najmanj 200 mm
- Višina roba šasije od tal: največ 800 mm
- Višina prve vstopne stopnice v kabino: največ 350 mm
- Kot med sprednjim kolesom in spodnjim delom sprednjega odbijača kabine: najmanj 30°
- Radij obračanja: največ 6m
- Skupna dovoljena nosilnost: do 5500 kg
- Dovoljena nosilnost sprednje osi: najmanj 2350 kg
- Dovoljena nosilnost zadnje osi: najmanj 3450 kg
- Masa prazne šasije s pogonskimi črpalkami za smetarsko nadgradnjo : največ 2400 kg
- Masa šasije z nadgradnjo: največ 3700 kg
- Uporabna nosilnost odpadkov v zabojniku: najmanj 1800 kg

Ponudbi priložiti:

- Skici šasije in nadgradnje vozila z nosilnostmi in izmerami
- Prospekt proizvajalcev šasije in nadgradnje (oba morata biti iz držav članic EU) in iz katerega mora biti razvidna skladnost lastnosti vozila z zahtevami iz javnega naročila
- Vzorec izjave CE skladnosti ločeno za šasijo in nadgradnjo

Ponudnik/Vodilni partner:

(ime in priimek pooblaščenice osebe)

žig

(podpis)