

# TEHNIČNO POROČILO

---

## T 1. SPLOŠNO

V območju Arze prihaja do primanjkljaja javnih parkirnih mest, zato želi investitor poiskati dodatne površine za stanovalce v območju obstoječe parkirne hiše Arze. Ustrezna površina se nahaja na parcelni številki 4/1 k.o. Portorož.

## T 2. OBSTOJEČE STANJE

Ureditveno območje je trenutno neurejeno. Na parceli 4/1 k.o. Portorož se trenutno nahaja makedamska neurejena površina. Na vzhodni strani se nahaja transformatorska postaja. V obstoječi makedamski dostopni cesti se nahaja meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, elektrokabelska kanalizacija, in vodovod s praznotokom.

## T 3. PREDLOG REŠITVE

Predvidena je ureditev parkirišča na parcelni številki 4/1 k.o. Portorož.

### PREDLOG REŠITVE

Predvidena je ureditev obstoječe makedamske površine in dostopne ceste. Ob obstoječem objektu na naslovu Arze 1b se izvede pločnik v širini 1,0 m in nova cesta v širini 5,0 m. S predvidenim posegom se uredi tudi dostop do obstoječe transformatorske postaje. Z novo cesto se tudi uredi cestni priključek na obstoječo javno cesto. Obstoječi makedamski plato pa se izravna z niveleto nove dostopne ceste na severni strani, na južni strani pa se ohrani obstoječo višino. Na novem platuju se tako lahko izvede 23 novih parkirnih mest za osebna vozila in 2 parkirna mesta namenjena za invalide. Možna je postavitve polnilnice za električna vozila. Na novi površini se uredi en parkomat na sončne celice.

## T 4. TEHNIČNI PODATKI CESTE IN PARKIRIŠČA

### Splošno

Načrt obravnava razširitev obstoječe ceste za novo parkirišče, kot tudi za izvoz na občinsko cesto.

### Preddela

V območju predvidenega posega je potrebno odstraniti obstoječi teren v makedamu, debeline od 40 cm do 170 cm.

Vse komunalne naprave je potrebno predhodno zakoličiti.

### Zgornji ustroj

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije je dimenzioniran za lahko prometno obremenitev.

Zgornji ustroj se izvede iz asfaltne utrditve v naslednji sestavi:

Obrabno-zaporni sloj	<b>AC 8 surf B 70/100 A4</b>	v debelini 3,0 cm
Zgornja vezana nosilna plast	<b>AC 16 base B 70/100 A4</b>	v debelini 7,0 cm
Zgornja nevezana nosilna plast	<b>Tamponski drobljenec D0/32</b>	v debelini 30,0 cm

Nosilnost na planumu zgornje nevezane nosilne znaša 100 Mpa. Asfaltna utrditev omogoča nosilnost skupne mase vozil do 40t.

### Robni elementi vozišča

Robni elementi vozišča predstavlja betonski zid na severni strani in robnik oziroma asfaltno parkirišče.

## T 5. UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA

Obstoječi priključek se ustrezno razširi in prilagodi obstoječim robovom obstoječe občinske ceste.

Zaradi slabega pregleda na glavno cesto se novi priključek uredi z stop znakom.

Predvidena je postavitve nove vertikalne signalizacije in izris talne signalizacije, ki je prikazana v grafični prilogi.

## **T 6. ODVODNJAVANJE METEORNIH VODA**

V območju obstoječe ceste se nahaja meteorna kanalizacija iz PVC DN 200 mm.

Odvodnjavanje površinskih voda s ceste je predvideno z vzdolžnim in prečnim sklonom ceste ter z asfaltno muldo, ki se konča z talno rešetko. Vse površinske vode bodo vodene v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Asfaltne površine niso javna cesta, zaradi katere bi morali skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. [47/05](#)) izvesti ukrepe zmanjševanja emisije snovi – izveba lovilcev maščob.

Skladno s 1. Točko drugega odstavka 17. Čl. Uredbe o emisiji in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo so v načrtu predvideni usedalniki – peskolovi.

Na izvedeni meteorni kanalizaciji je potrebno izvesti pregled s Tv kontrolnim sistemom in preizkus tesnosti kanalizacije z jaški. Meteorna kanalizacija mora biti skupaj z jaški izvedena v vodotesni izvedbi.

### **Material in izvedba meteorne kanalizacije**

#### **Cevovodi**

Vsi cevovodi meteorne kanalizacije so predvideni iz trdostenskega pvc. Cevi morajo ustrezati EN1401-1 in PrEN 13476. Kanalizacija mora biti položena skladno z EN1610 z naleganjem na posteljico 120 stopinj.

Cevi kanala se polagajo na peščeno posteljico in obsipajo s peskom, na prometno obremenjenih odsekih z zasipom nad temenom cevi pod 0,5 m pa se polagajo na betonsko posteljico in obbetonirajo. Na temeljnih tleh z manjšo nosilnostjo se izdelata armiranotamponska posteljica na ločilnem sloju.

Položene cevi, ki so obbetonirane ali obsute s peskom se zasipa z izbranim izkopnim materialom, če je ta ustrezen ( odločitev poda nadzor ) oziroma s kamnitim materialom.

## Jaški

Jaški čiste meteorne kanalizacije se izdelajo iz betonskih cevi premera 80 cm. Cevi se položijo na betonski temelj – temeljno ploščo debeline najmanj 15 cm. Temeljna plošča mora biti najmanj za 10 cm širša od zunanjšega premera cevi. V primeru slabo nosilnih tal se pod talno ploščo položi še sloj tampona debeline 30 cm. Tamponski sloj mora biti za najmanj debelino plošče širši od temeljne plošče. Spoji temelja in betonskih cevi kakor tudi spoji med posameznimi cevmi in spoj betonske cevi in betonskega okvirja se izvede iz fine cementne malte. Dno jaška se izvede z muldo, najmanjši radij zaokroževanja v muldi ne sme biti manjši od 30 cm. Mulda v jašku se mora izdelati vsaj do polovice višine cevi. Dno jaška mora biti nagnjeno proti muldi v nagibu najmanj 5%. Dno in stene jaška se obdelajo s fino cementno malto. Vodotesnost jaškov bo obdelana v projektni fazi projekta PZI.

## Talni požiralnik in peskolovi

Talni požiralniki in peskolovi so predvideni Ø 500 globino odtoka 0,50m in z globino usedalnika min 0,50m pod odtokom. Talni požiralniki so predvideni z rešetkami 40x40 cm po SIST EN 124. Za področja s prometom s pešci je predvidena nosilnost 250 kN , dovoljene širine rež 8-18mm z neomejeno dolžino rež ali širino rež 18-25 mm z maksimalno dolžino reže 170 mm. Področja s predvidenim prometom s tovornimi vozili se opremijo z rešetkami nosilnosti 400 kN s širino rež 16-42 brez omejitve dolžine rež pri prečno ležečih režah in s širino 16-32 mm z maksimalno dolžino reže 170 mm pri vzdolžno ležečih režah. Peskolovi in talni požiralniki so predvideni z odvodom iz pvc cevi Ø 200 s padcem 2% v meteorno kanalizacijo.

Leon Grošelj, uni.dipl.inž.gradb.